

# Technisches Informationsblatt

Steinhausen, Februar 2024

---



## Austausch des FlexIS-Antriebs

- Mit mehr als 2500 installierten Systemen wurde es zum führenden Steuerungssystem für Glasformung.
- Alle neuen Antriebe verfügen über einen Sicherheitseingang für die sichere Deaktivierung des Antriebs.
- Antriebe, die älter als 6 Jahre sind, können nicht mehr instandgesetzt werden.

## Einführung

Mit seinen über 2500 Installationen wurde das im Jahr 2003 eingeführte FlexIS-Steuerungs- und Maschinensteuerungssystem zum marktführenden Steuerungssystem für Glasformungsmaschinen. Wie alle elektronischen Komponenten und Systeme muss die FlexIS-Hardware die Herausforderungen einer Überalterung ihrer Unterkomponenten bewältigen. Im Einzelnen: Die JetMove JM-215 (601-10146 und 601-10719) und JM-204 (601-10702) sind seit Ende 2016 veraltet.

Die JetMove JM-215 (601-10847) und JM-204 (601-10848) werden bis Anfang 2024 veraltet sein. Sie wurden durch die neuesten Modelle, JM-215B (601-11546) und JM-204 (601-11545), ersetzt. Der JetMove JM-203 (601-10499) ist bereits veraltet und wurde durch das Modell JM-203B (601-11067) ersetzt. Dieser Antrieb wird ausschließlich im FlexIS Eco eingesetzt.

## Details zu den Antriebsgenerationen

### JetMove JM-215

Teilenummer	Name	Sicherheit (STO) S1	CPU	Erforderliche Softwareversion	Veraltet
601-10146	JM215-480-OEM	Nein	Alt	Alle	Ende 2016
601-10719	JM215B-480-OEM-S1	Ja	Alt	1.07.02.008 und höher	Ende 2016
601-10847	JM215B-480-JC310-S1	Ja	Neu	1.07.02.029 und höher 1.07.03.014 und höher	Anfang 2024
601-11546	JM215B-480-JC310-S1X	Ja	Neu	FlexIS1: 2.11.00.010 und höher FlexIS2: 2.35-release-1185 und höher FlexIS3: 3.03-release-1351 und höher	

### JetMove JM-204

Teilenummer	Name	Sicherheit (STO) S1	CPU	Erforderliche Softwareversion	Veraltet
601-10702	JM204-480-OEM-S1	Ja	Alt	1.07.02.008 und höher	Ende 2016
601-10848	JM204-480-JC310-S1	Ja	Neu	1.07.02.029 und höher 1.07.03.014 und höher	Anfang 2024
601-11545	JM204-480-JC310-S1X	Ja	Neu	FlexIS1: 2.11.00.010 und höher FlexIS2: 2.35-release-1185 und höher FlexIS3: 3.03-release-1351 und höher	

## JetMove JM-203

Teilenummer	Name	Sicherheit (STO) S1	CPU	Erforderliche Softwareversion	Veraltet
601-10499	JM203-230-OEM	Nein	Alt	Alle	Okt. 2015
601-11067	JM203B-230-JC310	Nein	Neu	1.07.02.029 und höher 1.07.03.014 und höher	

Abmessungen und Befestigung der Antriebe bleiben unverändert.

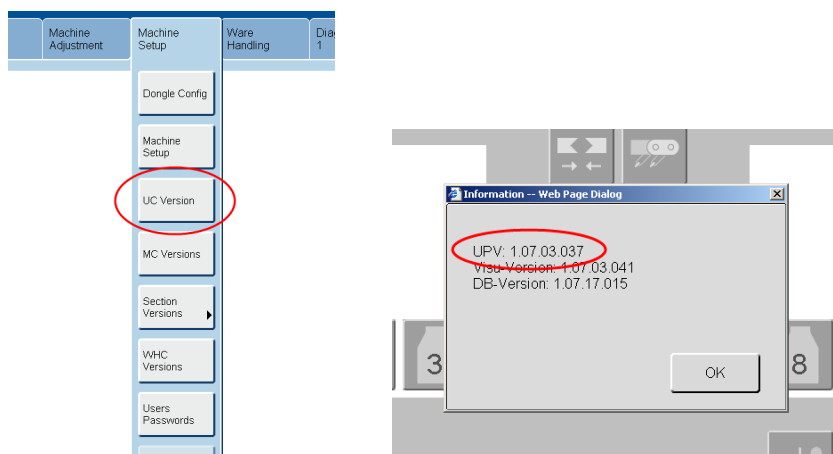
Die neuesten Antriebe erfordern die folgende FlexIS-Softwareversion (Updatepaketversion):

- FlexIS1: 2.11.00.010 und höher
- FlexIS2: UC2 Version 2.35-release-1185 und höher
- FlexIS3: UC2 Version 3.03-release-1351 und höher

**Stellen Sie bitte sicher, dass Ihre FlexIS-Softwareversion dem neuesten Stand entspricht, siehe dazu die folgenden Anweisungen.**

## So finden Sie die Softwareversion der FlexIS 1

Zur Anzeige der Softwareversion (UPV = Updatepaketversion) an der FlexIS die Taste „UC Version“ anklicken.



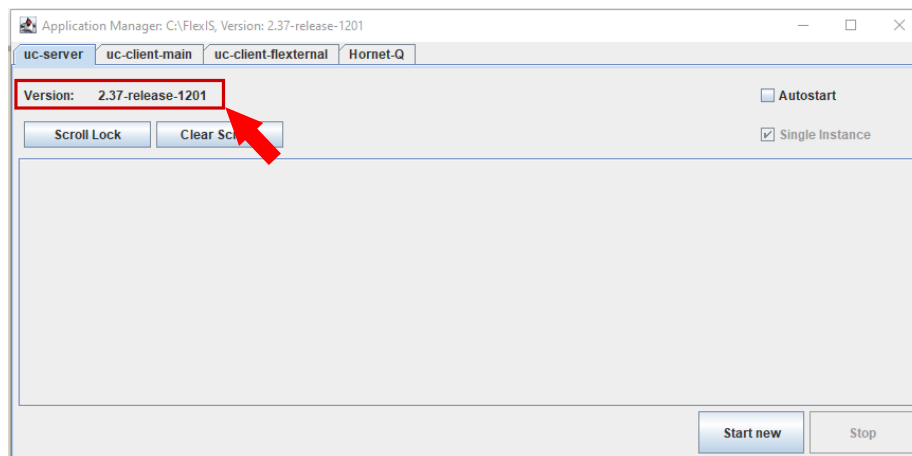
Bei älteren Systemen finden Sie die Versionsangaben unter der Registerkarte „Jobs/UC Version“ / Artikel/UC Version.

Wird die UPV an Ihrer FlexIS nicht angezeigt, ist Ihre UPV stark veraltet und muss unbedingt aktualisiert werden.

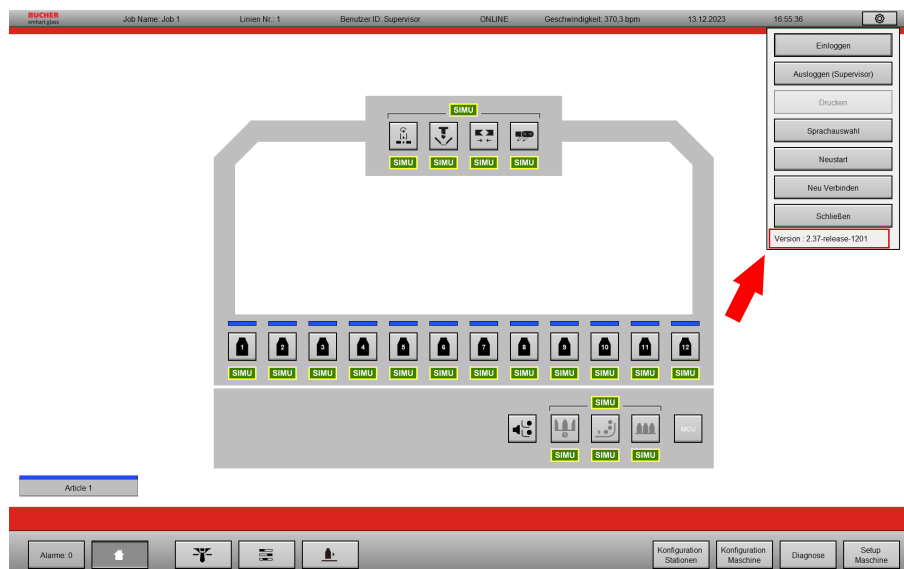
## So finden Sie die Softwareversion der FlexIS 2 und FlexIS 3

Bei der FlexIS 2 und FlexIS 3 finden Sie die Softwareversion im AppManager oder an der UC2-Benutzeroberfläche.

Bildschirm AppManager:



Startseite UC2

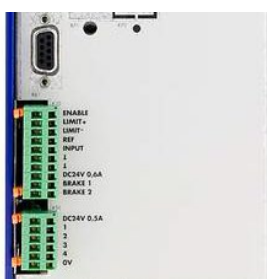


## Änderung der Verdrahtung beim Austausch eines Antriebs JM-215

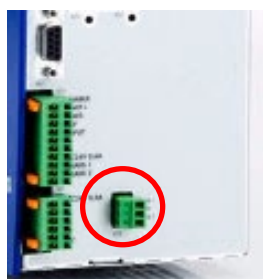
Alle neuen Antriebe verfügen über einen Sicherheitseingang für die sichere Deaktivierung des Antriebs (STO = Safe Torque Off). Dieser Sicherheitseingang ist beim veralteten JetMove JM-215 (601- 10146) nicht vorhanden.

Wenn ein JetMove JM-215 (601-10146) durch ein neues Modell ausgetauscht wird, muss eine Verdrahtung hinzugefügt werden, um diesen Sicherheitseingang zu aktivieren: dieser Eingang muss mit 24 V DC versorgt werden.

Wenn Ihre FlexIS noch mit dem Antrieb JM-215 ausgerüstet ist, empfehlen wir Ihnen, die Verdrahtung für sämtliche Antriebe vorzubereiten.



JetMove JM-215



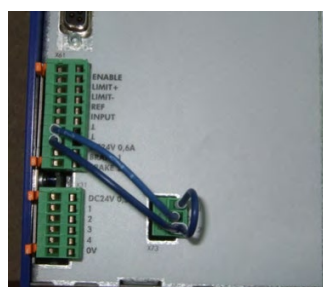
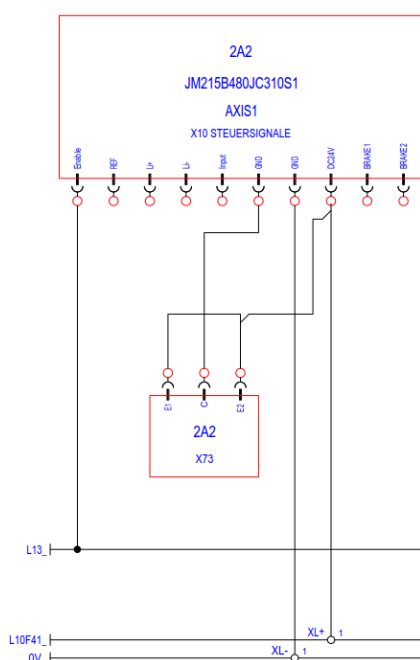
JetMove JM-215B und JM-204



Sicherheitseingang (STO)

Im Folgenden wird die Verdrahtung des sicheren Aktivierungseingangs dargestellt:

- Enable1 (E1) und Enable2 (E2) sind an 24 V DC angeschlossen, die an der 24-V-Versorgung des Antriebs abgenommen werden können.
- COM (C) ist an 0 V angeschlossen; diese können an der 0-V-Versorgung des Antriebs abgenommen werden.



601-20103

## Zusammenfassung – Was müssen Sie tun?

Sie verfügen über die folgenden Antriebe:

- 601-11546 JM215B-480-JC310-S1X
- 601-11545 JM204-480-JC310-S1X

Es sind keine Maßnahmen erforderlich.

Sie verfügen über die folgenden Antriebe:

- 601-10847 JM215B-480-JC310-S1
- 601-10848 JM204-480-JC310-S1

Überprüfen Sie, ob Ihre Softwareversion mindestens den folgenden Angaben entspricht:

- FlexIS1 2.11.00.010 und höher
- FlexIS2 2.35-release-1185 und höher
- FlexIS3 3.03-release-1351 und höher

Sie verfügen über die folgenden Antriebe:

- 601-10719 JM215B-480-OEM-S1
- 601-10702 JM204-480-OEM-S1

Überprüfen Sie, ob Ihre Softwareversion mindestens den folgenden Angaben entspricht:

- FlexIS1 2.11.00.010 und höher
- FlexIS2 2.35-release-1185 und höher
- FlexIS3 3.03-release-1351 und höher

**Entspricht Ihre Software dem aktuellen Stand, sind keine Maßnahmen erforderlich.**

Sie verfügen über die folgenden Antriebe:

- 601-10146 JM215-480-OEM

Die Verdrahtung muss ergänzt werden, und Sie müssen prüfen, ob Ihre Softwareversion dem aktuellen Stand entspricht.

**Der Verdrahtungssatz für die Umrüstung kann unter der Referenz 601-20103 bestellt werden. Wir empfehlen Ihnen, die Verdrahtung für sämtliche Antriebe möglichst bald vorzubereiten.**

**Wenden Sie sich für ein Angebot zum erforderlichen Software-Upgrade an Ihre Vertriebsniederlassung.**

Standard-Servicepakete sind erhältlich.

## Instandsetzung von Antrieben

Antriebe, die älter als 6 Jahre sind, können nicht mehr instandgesetzt werden.

Der Grund dafür ist die begrenzte Lebensdauer der Kondensatoren. Der Austausch aller Kondensatoren im Antrieb ist nicht kosteneffektiv, sodass der Versand von Antrieben, die älter als 6 Jahre sind, nicht durchführbar ist.

Obwohl es durchaus möglich ist, dass Antriebe für 10 Jahre oder länger funktionstüchtig sind, können wir keine Garantie für eine solche Langlebigkeit geben.